

# 車の総合センター



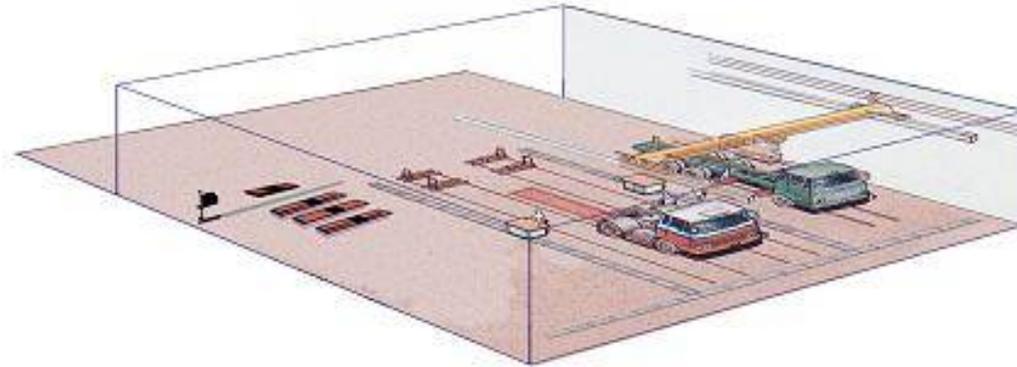
中谷自動車 有限  
会社

**AUTOMOBILE SERVICE**

長野県上伊那郡箕輪町大字東箕輪 4890-1  
TEL0265-79-9768 FAX0265-79-9769



日本のほぼ中心に位置する八ヶ岳中信高原国定公園、高ボッチ公園(標高 1665 m)  
我々プロジェクトが目的とする、『自然と人が共存』とする自然公園、  
約一万坪、(標高 900 m)に位置している大草原  
四季を通じ自然の恵みを感じ人の心を癒し、近くに体を癒す温泉



**安心な、点検、整備が委託できる設備の、レイアウト、働く車両も清潔な工場で**





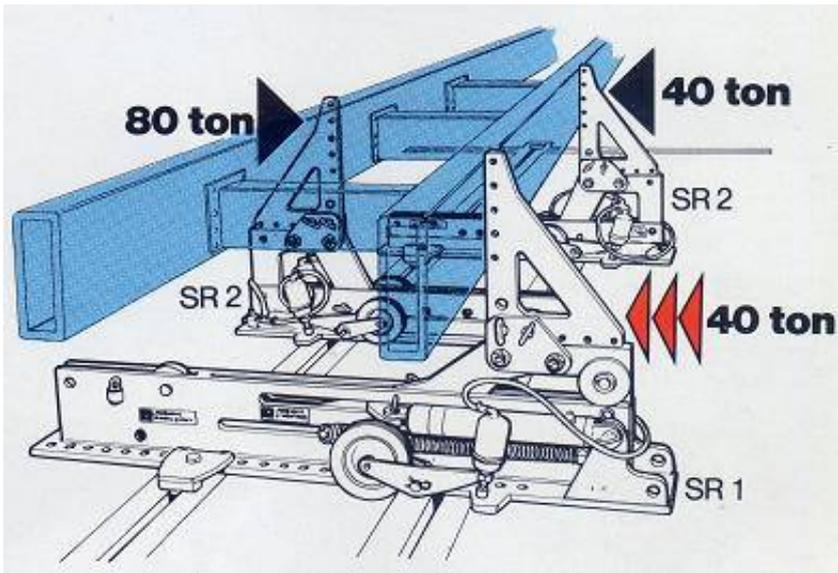
大型車整備をシステム化整備時間を大巾短縮、及び行き届く確実な点検整備



ユーザーオリジナルに加工可能な設備  
『70tブレーキプレス』『2500mm巾のシャーリング』『フライスマシーン』



**小型、中型、大型車両のフレーム修正・アライメント計測可能な設備**



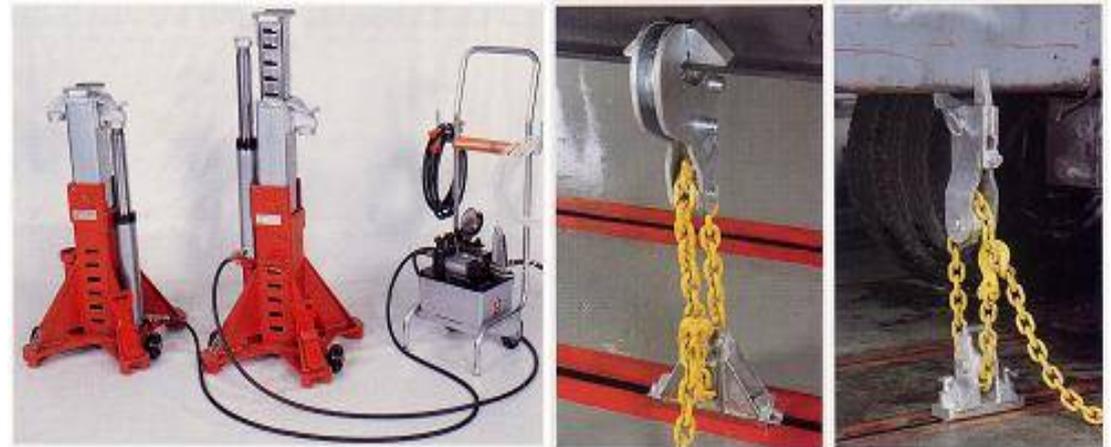
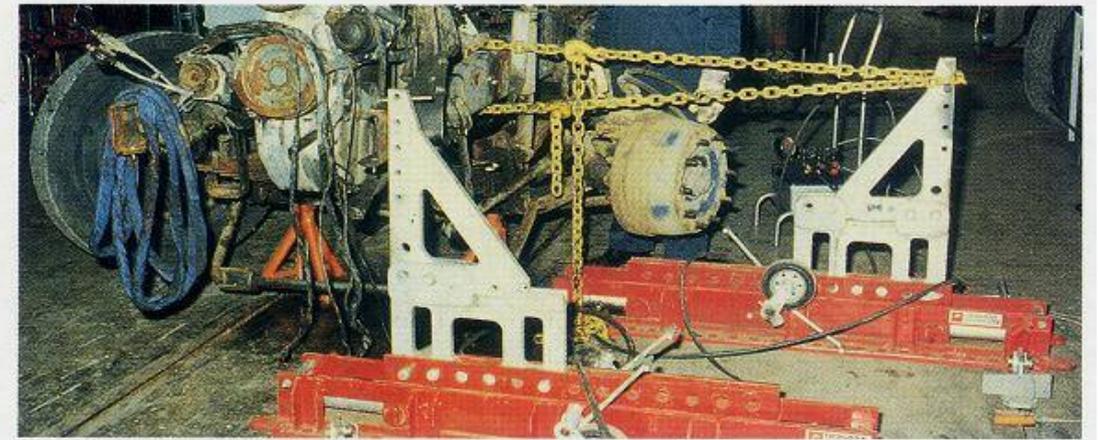
プレストロリーはJQ12で床のレールに固定されます。



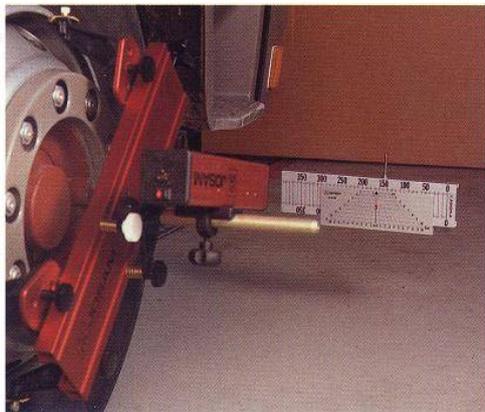
■SR-2 40TONプレストロリー  
固定時の図です。



■SR-1 40TONプレストロリー  
固定時の図です。



事故等で正しく機能しなくなったフレームを、縦曲がり・横曲がり / ねじれ・菱曲がり等の修正を油圧シリンダー等を自在に組み合わせ、本来の車両に戻し走行可能にするシステムを完備



**JOSAM laser AM** Report from: \_\_\_\_\_  
**JOSAM lastbitleknik AB** \_\_\_\_\_  
 Box 415 S-701 49 ÖREBRO · SWEDEN \_\_\_\_\_

Regnr: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_ Mått/Km: \_\_\_\_\_ Dot: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_ Sign: \_\_\_\_\_

ANVÄNDNING: DIFFERENS  
 SWEDEN: FÖRSKILLNING  
 TOP: LEFT OR TURN  
 DIFFERENTIAL  
 DE COURBE D'ANGLE

**20**  VÄNSTER  
 LINKS  
 LEFT  
 GAUCHE

HÖGER  
 RIGHT  
 DREHT

DIFF

WAS DUNST  
 UND LÄRMVERMÄGIG  
 WAS TURM  
 BRÄUNLICHE MAX

HÖGER  
 RECHT  
 RIGHT  
 DREHT **20**

VÄNSTER  
 LINKS  
 LEFT  
 GLEICHE

DIFF

A1  A2

B1  B2

C1  :D-  C2

CAMBER  
 STUPE  
 CARROSSAGE

KW  
 COPPELAGE

+  +

-  -

CASTER  
 NACHLAUF  
 LA CHASSIS

+  +

-  -

A1  A2

B1  B2

C3  :D-  C4

CAMBER  
 STUPE  
 CARROSSAGE

+  +

-  -

A1  A2

B1  B2

C5  :D-  C6

CAMBER  
 STUPE  
 CARROSSAGE

+  +

-  -

A1:2

B1:2

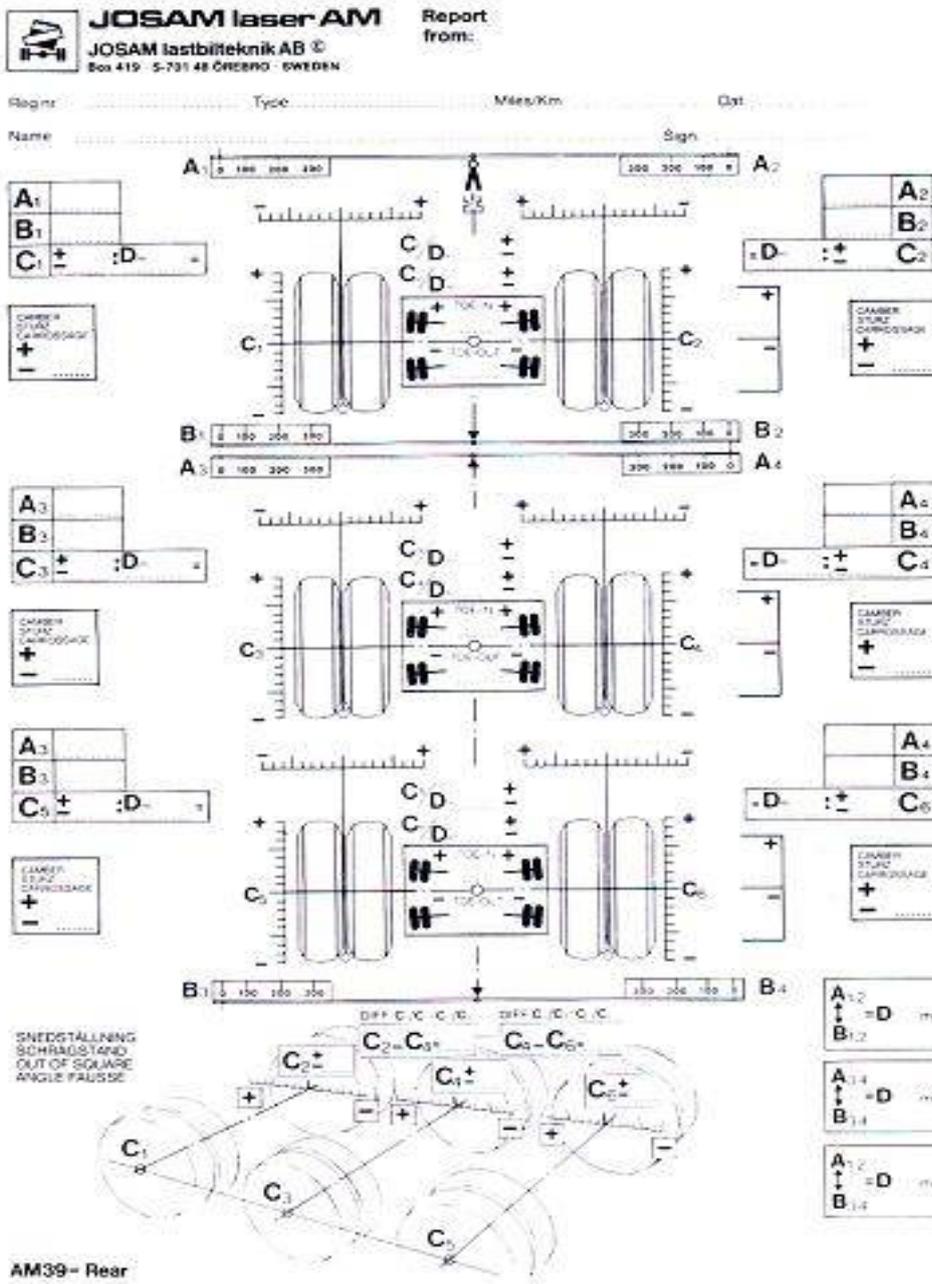
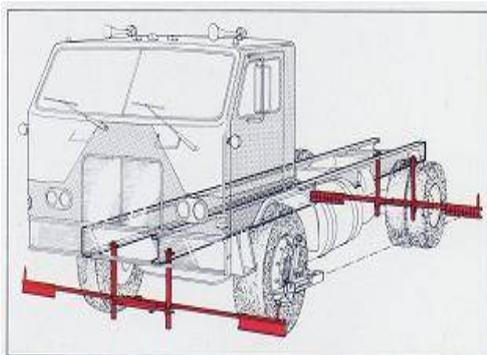
C0:2

DIFF C1-D1-C1E

SÄRSTÄLLNING  
 SCHARGSTÄNE  
 OUT OF SQUARE  
 ANGLE FAUSSE

AM39-1+2

安全、経費節減の走行するには車軸の正しいアライメントが必要である。  
 レーザー光線等での車軸等のアライメント計測システム完備  
 計測チャート紙の転記による確認



レーザー光線及び計測システム等でのフレームの曲がり歪みの測定  
 計測チャート紙の転記による確認



用途の合わせ、全国どこでもレスキュー可能な特殊車両完備



使用過程車のディーゼルエンジンにおける圧縮着火燃焼  
&ガソリン・エンジンにおける理論燃焼技術に挑戦  
ディーゼルエンジン排出ガス後処理技術と還元触媒開発に挑戦



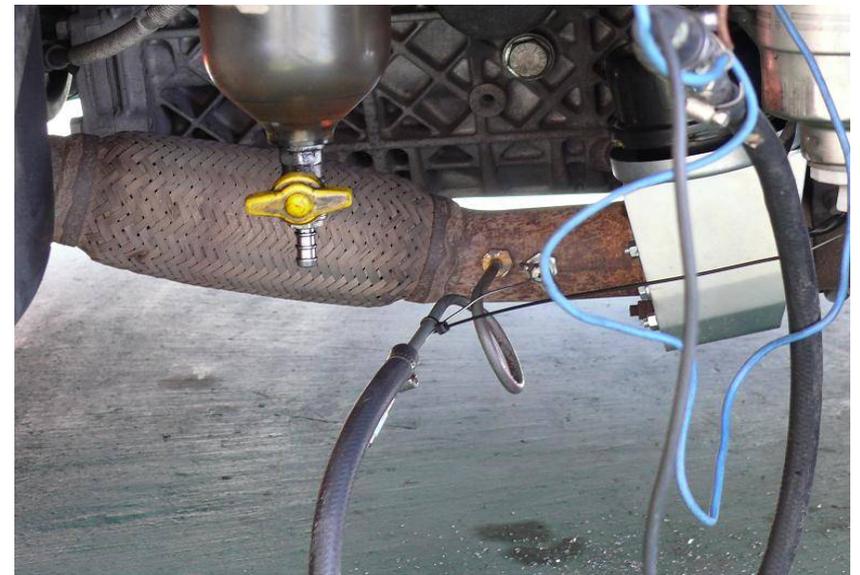
自社開発シャシーベンチシステムでのディーゼル排出ガス後処理装置『DPF & 還元触媒』の能力・排出ガス低減率計測実験シャシーベンチシステムによりエンジンパワーフィールド走行計測実験



ディーゼル排出ガス後処理技術と触媒計測設備



自社開発還元触媒マフラー（DPF）及び、バイオディーゼル燃料使用可能なシステム開発『GREEN BOX』



燃焼改善システム『GREEN BOX』 燃料&吸入空気の微細化・滞電を同時に行い燃料改善を行う装置  
ディーゼルエンジン及びガソリンエンジンの燃焼を変化させ燃料消費の削減可能なシステム



**自社でのシャーシーベンチでのフィールド走行による燃料消費&燃料改善計測実験**